



Der derzeit im Bau befindliche Radweg hat in Auer eine Breite von zwei Metern (linkes Bild im Bereich Bahnhofstraße), bei Castelfeder eine Breite von 2,5 Metern (rechtes Bild). jo

Radweg Auer-San Lugano begonnen

BAUARBEITEN: Ortsaugenschein im Bereich der beiden Baulose in Auer und auf Castelfeder – Auf der ehemaligen Trasse der Fleimstalbahn

VON WOLFGANG JOCHBERGER

AUER/MONTAN. Der Bau des Fahrradweges von Auer nach San Lugano entlang der ehemaligen Trasse der Fleimstalbahn wurde nun in Angriff genommen. Die Projektierungen und Ausschreibungen werden von der Bezirksgemeinschaft durchgeführt. Jedes der beiden Baulose kostet rund 400.000 Euro.

Zur Zeit wird bei je einem Baulose in Auer und auf Castelfeder in

der Gemeinde Montan gearbeitet. Ein erstes Teilstück von rund einem halben Kilometer vom Bahnhof Auer Richtung Dorf hatte die Gemeinde bereits vor zwei Jahren fertiggestellt. Nun wird ein weiteres Teilstück von rund einem Kilometer Länge bis zur Kreuzung Hilbweg/St. Petersweg verwirklicht. Hierfür wird die Fahrbahn der Bahnhofstraße teilweise auf der ehemaligen Trasse der Fleimstalbahn verbreitert und somit Platz für den Fahrradweg geschaffen.

Gleichzeitig wird von der Gemeinde Auer in diesem Ab-



Im Bild (von links) Walter Pardatscher, Oswald Schiefer, Günther Rauch, Roland Pichler, Monika Delvai Hilber, Florian Prast und Andreas Amort beim gestrigen Ortsaugenschein auf dem Radweg in Castelfeder. jo

schnitt eine neue Trinkwasserleitung finanziert und verlegt.

Das Baulos in Montan beginnt an der Zufahrt zum ehemaligen Forstgarten auf Castelfeder und führt auf der Trasse der ehemaligen Bahn bis zur Landesstraße, welche Montan mit Neumarkt verbindet. Auf Castelfeder wird der Radweg nicht asphaltiert, der Bodenbelag ist ein Feinkiesbelag aus Porphyrschotter.

Die Projektierung und Bauleitung liegt in den Händen des Ingenieurbüros Planpunkt von Günther Rauch und Walter Pardatscher.