



# ALTO ADIGE

sabato 03.08.2013

**ORA** >> SPOSTAMENTI SENZA AUTO

ORA

E' lungo due chilometri il primo tassello della pista ciclabile sovracomunale che permetterà di risalire da Ora a San Lugano nel Comune di Trodena, alle soglie della Val di Fiemme. E' costato circa 900 mila euro ed è stato inaugurato ieri, alla stazione di Ora, con il classico taglio del nastro affidato al presidente della giunta provinciale Luis Durnwalder.

Dalla stazione, i due nuovi chilometri pedalabili raggiungono l'incrocio con via Termeno. In futuro, la ciclabile si allungherà lungo il tracciato ereditato dalla ferrovia della Val di Fiemme: un secondo segmento è già stato completato dalle parti di Castelfeder e verrà "battezzato" domani dal passaggio della gara di mountain bike «Vecia Ferrovia» (vedi articolo accanto), un altro "anello mancante" verrà aggiunto entro l'anno con l'aggiudicazione del lotto fino a Castelfeder.

Intanto, il sindaco di Ora Roland Pichler è già soddisfatto: «Per noi, questo primo tratto di due chilometri rappresenta un servizio importante per rendere ancora più agevoli i collegamenti tra il centro e la stazione».

Nei lavori, il Comune ci ha messo 400 mila euro, mentre il mezzo milione circa necessario a coprire l'importo è arrivato dalla Provincia. Favorito dal fatto che non sono stati necessari espropri, il grosso degli interventi è stato svolto quest'anno e il sipario alzato ieri ha presenta-



Il sindaco Pichler, Durnwalder e il presidente della Comunità comprensoriale Schiefer al taglio del nastro

## C'è il primo tratto della ciclabile della vecchia ferrovia

Inaugurato ieri il tracciato tra via Termeno e la stazione  
In futuro la pista proseguirà fino a raggiungere S.Lugano

to una pista larga 2,5 metri, divisa nelle ordinarie due corsie e affiancata dal marciapiede a formare una sorta di arteria pedociclabile.

Che con una piccola

"bretella" potrebbe unirsi al percorso della pista ciclabile che corre parallela all'Adige. A quel punto, per gli appassionati della bicicletta la scelta degli itinerari aumenterebbe offrendo sugge-

stive variazioni di paesaggio e di altimetria, mentre per chi in bici si sposta i servizi di collegamenti ciclabili farebbero un ulteriore passo avanti. (f.d.d.)

CRIPRODUZIONE RISERVATA