



# ALTO ADIGE

giovedì 26.09.2013

## Ora si libera dal traffico in centro

Domani l'inaugurazione della variante in galleria, sabato l'apertura del nuovo tracciato ai veicoli

di Bruno Canali

ORA

La comunità di Ora l'attende da decenni e domani, con l'inaugurazione ufficiale, la nuova variante in galleria diventerà realtà. "Alle 15.30 ci sarà la parte ufficiale, con gli interventi delle autorità, tra le quali il presidente Durnwalder e l'assessore Florian Musner - dice Roland Pichler, primo cittadino di Ora - quindi, alle 19.30, festa per tutti all'interno del grande camerone, con banda musicale e buffet. La festa continuerà sabato, quando aprirà ufficialmente il tunnel stradale, fra le 11 e le 12. A quel punto chiuderemo la piazza al traffico e la festa continuerà per salutare questo evento epocale per Ora".

Per il centro della Bassa Atesina, da sabato quindi si aprirà una fase nuova, perché, finalmente, ci sarà un'alternativa al traffico di transito in centro e potranno decollare le iniziative ideate dall'amministrazione comunale per riqualificare l'abitato.

Costata circa 75 milioni di euro, la variante è lunga 2 chilometri e 900 metri. Quella che verrà aperta sabato è la seconda parte, lunga 1.140 metri, un tunnel (denominato San Daniele) che dalla rotatoria ai piedi di Castelfeder arriva alla zona produttiva Lahn, a nord di Ora, dove si innesta nella stata-



E' in programma domani la festa per l'inaugurazione della variante a Ora

le 12 mediante un'altra rotatoria. La galleria è anche dotata di un camerone, che con i suoi 370 metri quadrati dovrebbe anche essere il più grande d'Italia.

Intanto, a Ora si guarda al dopo variante e ad un'altra importante sfida, ovvero ridare un'anima all'abitato, salvaguardando le attività economiche. A proposito, sempre il sindaco Pichler ha spiegato che, "i nuovi progetti potranno essere attuati solamente se ci saranno il sostegno, la volontà e la collaborazione di tutti i citta-

dini". C'è anche un gruppo di lavoro "Auer aktiv: è Ora", che sta lavorando da tempo e si sono svolti degli incontri pubblici e dei workshop con esperti per raccogliere tutti i suggerimenti utili.

Heike Platter, ad esempio, ha esortato ad "avere idee chiare, così come i concetti e le linee guida da comunicare, focalizzandosi non solo sul "cosa", ma anche sul "come". Per esempio, pensare ad eventi e manifestazioni mirate, seguendo una scaletta".

In generale, i cittadini di Ora



IL SINDACO  
PICHLER

E' un evento

epocale. Lo saluteremo  
con una lunga festa

sono favorevoli allo spostamento del grande traffico (specialmente quello pesante) fuori dal centro abitato. Se mai, negozianti e ristoratori hanno manifestato delle perplessità. Ci sono state interviste da parte dei ricercatori dell'Eurac a proposito e, del resto, i timori per una svolta del genere sono gli stessi che manifestano anche altre realtà. Anche a Laines, ad esempio, non mancano paure tra i commercianti in previsione dell'apertura della variante a dicembre.

© RIPRODUZIONE RISERVATA