



ALTO ADIGE

domenica 05.10.2014

Ora, sulla ghiaia il Comune fa causa alla Provincia

Il sindaco: «La variante è finita: quei terreni vanno liberati»
Il consiglio comunale non intende fare marcia indietro

di Massimiliano Bona

ORA

La crisi dell'edilizia è all'origine della vertenza che oppone il Comune di Ora alla Provincia di Bolzano per l'occupazione di un terreno su cui alcune delle aziende che hanno costruito le circonvallazioni di Ora e Laives hanno depositato un'enorme quantità di ghiaia e adesso non riescono più a smaltirla in tempo utile.

Della questione si è occupato nei giorni scorsi anche il consiglio comunale del Comune della Bassa Atesina, che ha deciso di opporsi in modo chiaro e netto per gli impegni non rispettati dalla ditta costruttrice ma anche dalla Provincia.

«La nostra circonvallazione - spiega il sindaco di Ora Roland Pichler - è stata ultimata da tempo e la Provincia, adducendo l'argomentazione della crisi del comparto edile, vor-



Il sindaco Roland Pichler

rebbe prolungare l'occupazione del terreno in questione fino al 2016. Ma non solo. L'obiettivo sembra essere anche quello di sfruttare poi l'area per altri scopi, non meglio precisati, di interesse pubblico. Quando abbiamo iniziato i lavori per la circonvallazione, al contrario, c'era scritto che tutto quel terreno sarebbe diventato verde. E ciò spiega per quale ragione il consiglio si sia opposto con fermezza. Da

parte nostra sicuramente non ci saranno ripensamenti».

Il procedimento amministrativo, in ogni caso, è già stato avviato ma sembra che nel frattempo la Provincia si sia ricreduta perlomeno sul fatto di poter utilizzare l'area, una volta smaltita la ghiaia, per altri fini.

«Non ci sono i presupposti giuridici - sottolinea il sindaco di Ora Roland Pichler - per proseguire in questa direzione. E in ogni caso il consiglio comunale ha deciso di andare fino in fondo».

Appare difficile, almeno sulla carta, che si riesca a raggiungere un'intesa prima del pronunciamento dei giudici amministrativi. A meno che la Provincia e la ditta interessata non accettino - cosa quest'ultima assai improbabile - di fare marcia indietro su tutta la linea. Il Comune, di sicuro, non farà dietrofront.

CRIPRODUZIONE RISERVATA



I primi lavori per la realizzazione della circonvallazione di Ora