



ALTO ADIGE

venerdì 15.01.2016

IL CONFRONTO

Egna, serata informativa sul Bbt

Incontro per discutere gli aspetti tecnici e le prospettive del tunnel

EGNA

L'aeroporto e la galleria del Brennero sono due argomenti che preoccupano molto, di questi tempi, le associazioni ambientaliste dell'Alto Adige ma soprattutto quelle della Bassa Atesina. Anche l'altro giorno erano presenti allo scalo aereo di San Giacomo per fronteggiarsi con i rappresentanti degli industriali che ritengono essenziale lo sviluppo dell'aeroporto, senza considerare gli svantaggi che un accresciuto sviluppo aereo arrechierebbe soprattutto alle genti

della vallata dell'Adige a sud di Bolzano. Ma anche il tunnel del Brennero tiene banco, specie in questi giorni e soprattutto l'accesso sud previsto nei pressi dell'abitato meridionale di Egna. Ma non solo gli ambientalisti sono in fermento per questo progetto.

Ultimamente, infatti, è sceso in campo anche il Comune di Egna, particolarmente interessato, che ha indetto per lunedì prossimo, 18 gennaio, un dibattito dal titolo: "Speranza o rischio per la nostra vallata?", ovviamente riferendosi alla tratta di accesso sud del tunnel.

nel.

Alla conferenza, che si svolgerà al teatro della Haus Unterland di Egna a partire dalle ore 20, interverranno due noti personaggi: il dottor ingegner **Anton Aschbacher**, che si soffermerà per lo più su argomenti tecnici in merito appunto all'accesso sud, alla galleria, al percorso, ai dati e alle previsioni del realizzo. L'altro oratore è il notissimo don **Paolo Renner** che parlerà delle "Dimensioni etiche di grandi opere con riflessi per il nostro ambiente naturale". Il sacerdote ricalcherà naturalmente il pensiero di **Papa Francesco** che più volte nei suoi discorsi ha invocato un maggior rispetto per l'ambiente. Il moderatore della serata sarà **Evi Keifl** a cui seguirà anche un dibattito pubblico. Tutti gli interventi saranno in lingua tedesca. Alla fine c'è la possibilità per il pubblico di esprimere il proprio pensiero sulle problematiche del tunnel del Brennero per iscritto e recapitarlo in una apposita urna. Ogni lettera sarà evasa per iscritto da esperti in materia e ritornata al mittente.

(b.t.)



Il cunicolo pilota del tunnel del Brennero: se ne discute ad Egna