

Parcheeggi per auto e camion al casello di Egna e Ora

Il progetto. Verrà presentato dai vertici dell'A22 nell'incontro pubblico in programma lunedì alla sala civica di Termeno. Si punta a risolvere il problema della sosta per i mezzi pesanti ma non tutti sono d'accordo. Cattoni: «Passaggio storico»



• La strada da e per il casello autostradale di Egna-Ora: i nuovi parcheggi per camion e auto, voluti da A22, verranno realizzati sul territorio comunale di Termeno

TERMENO. A pochi giorni dalla presentazione della nuova proposta di concessione che Autostrada del Brennero ha illustrato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sociale al fine di ottenere la concessione per la gestione dell'asse autostradale, alla sala civica di Termeno, lunedì sera, con inizio dell'incontro fissato alle ore 19, il presidente Hartmann Reichhalter, accompagnato dal direttore tecnico Carlo Costa, incontrerà i cittadini del Comune di Termeno e delle altre municipalità

della Bassa Atesina. Sul tavolo, la presentazione del progetto di partenariato pubblico-privato di A22 e dello studio di fattibilità per la realizzazione dei tanto discussi parcheggi pubblici per auto e camion all'uscita autostradale di Egna/Ora/Termeno.

Infatti, nell'ambito dell'assegnazione della nuova concessione per l'autostrada A22, la società di gestione sta pianificando una serie di progetti su tutto il tratto autostradale per un importo pari a 7,2 mld di euro. Tra questi, anche il di-

scusso parcheggio per 220 auto e camion all'uscita di Egna.

«Si tratta di un passaggio storico per A22. Questa proposta ridisegnerà la mobilità lungo l'asse Brennero-Modena per un volume di investimenti che moltiplica per più di tre volte, a valori attuali, quello che fu messo in campo per la costruzione dell'autostrada stessa», le parole di Diego Cattoni, amministratore delegato di A22.

L'ungo tutto l'asse altoatesino saranno realizzati o rimessi a nuovo in tutto sei parcheggi,

tra i quali, appunto, quello discusso all'uscita di Egna su una superficie di 2,5 ettari circa ma che si trova sul territorio di Termeno. Un parcheggio che dovrebbe risolvere almeno in parte il fenomeno del parcheggio selvaggio dei camion nel comune di Egna ma che ha fatto storcere il naso a molti cittadini preoccupati dall'eventualità di ritrovarsi sotto caso un piazzale colmo di auto e camion.

Dopo quella di presentazione del PPP a maggio, ma tenuti a Bressanone, arriva l'in-

contro di lunedì, questa volta con la popolazione del Comune di Termeno, che verosimilmente sarà tutta concentrata sulla questione del parcheggio ad Egna. Area sosta attrezzata e funzionale ad evitare soste selvagge nei paesi e allo stesso tempo capace di aumentare le possibilità di fermata in particolare per i camion. Almeno questi i vantaggi, secondo quanto spiegato dal presidente Reichhalter che lunedì sera tenterà di convincere la popolazione di Termeno. **J.M.**