



ALTO ADIGE

giovedì, 04.08.2022

Ciclabile ad alto rischio, Ora accelera per sistemarla

L'opera. Il Comune ha deciso di completare il tracciato fra il centro abitato e l'area produttiva. Il vicesindaco Sgarbossa: «La ciclabile raggiungerà la fermata dell'autobus al centro vaccinale»

ORA. All'appello ne manca un pezzo, quello che serve a completare la ciclabile per poter consentire il collegamento, in tutta sicurezza, fra il centro abitato di Ora e la zona industriale, appena al di là della cerchia urbana. Dove, tra l'altro, si trova il centro vaccinale. L'amministrazione comunale ha deciso di colmare questa lacuna ultimando un intervento che è rimasto appeso all'elenco delle cose da fare soprattutto completare.

Il vicesindaco di Ora Stefano Sgarbossa, che ha seguito per intero l'iter del progetto, spiega che «il Comune, a settembre dell'anno scorso, grazie anche all'intervento del geometra Finozzi, responsabile dell'Ufficio strade nell'area di Bolzano e della Bassa Atesina, assistito dalla geometra comunale Laura Scola, ha chiesto e ottenuto un con-

tributo provinciale di 380.000 euro per portare a compimento l'opera».

Il progetto dell'architetto Giovanni Luca Broda, nello specifico, prevedeva la realizzazione della ciclabile lungo il lato sinistro della strada statale 12, in direzione Bolzano, ma solo fino all'imbocco di via Max Valier, in zona industriale. «La metà del primo tratto è stata realizzata in via provvisoria. Tuttavia non si è mai proseguito per la mancanza di fondi», spiega il vicesindaco, ricordando che la spesa complessiva è pari a 418.000 euro.

«In accordo con l'Ufficio strade - prosegue Sgarbossa - abbiamo deciso di rivedere il progetto cercando, a parità di costi, di prolungare ulteriormente il percorso andando oltre a quanto previsto ovvero fino alle nuove fermate degli autobus, all'altezza del distributore di carburanti della Esso, recentemente realizzate per le persone che si recano al centro vaccinale». L'amministrazione comunale di Ora ha così deciso non solo di completare la ciclabile realizzando il tratto mancante ma anche di proseguire oltre, quasi raddoppiando il percorso iniziale.

Un collegamento che sarà utile a pedoni e ciclisti per percorrere questa viabilità in tutta si-



• Il centro vaccinale

curezza. Il progetto subirà quindi alcune importanti modifiche rispetto all'originale. La proposta dell'ingegnere Atz, a cui è stato affidato l'incarico, «che dovrebbe consegnare a breve», sottolinea il vicesindaco, mira a sfruttare una parte di terreno di proprietà della Provincia. In questo senso, si eviterà di dover sborsare per gli espropri e i soldi risparmiati verranno destinati a

sostenere altre spese di cantiere.

«Siamo sicuri che quest'opera - conclude soddisfatto Sgarbossa - garantirà un miglior collegamento con la zona industriale e un notevole miglioramento per la sicurezza di chi vuole raggiungere a piedi, o in bicicletta, il proprio luogo di lavoro». **D.B.**

• Niente espropri

Il tracciato su aree di proprietà provinciale: soldi risparmiati

• Il progetto

Verrà modificato dall'ingegner Atz



- La pista ciclabile collegherà l'abitato di Ora alla zona industriale (foto G. Marcolini)